



ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

FIA CEZ majstrovstvá historických automobilov v rally 2019

Majstrovstvá Slovenska v rally 2019

Majstrovstvá Slovenska v rally historických automobilov 2019

Slovenský Rally Pohár 2019

Rallye Tatry Legend - Rally pravidelnosti historických automobilov

Rally Legend

Rallyškola

Tatransko - Valašský Pohár 2019

Obsah

1.	Úvod	3
2.	Organizácia	3
3.	Program	4
4.	Prihlášky	6
5.	Poistenie	9
6.	Reklama a označenia	9
7.	Pneumatiky	9
8.	Palivo	9
9.	Obhliadka trate	9
10.	Administratívne preberanie	11
11.	Technické preberanie, plombovanie a značenie	11
12.	Ďalšie postupy	12
13.	Označenie činovníkov	15
14.	Ceny	15
15.	Záverečné kontroly	15
Príloha 1	Časový harmonogram RS	17
Príloha 2	Harmonogram obhliadky trate	21
Príloha 3	Plán činovníka pre styk s jazdcami	21
Príloha 4	Štartové čísla a reklamy	21
Príloha 5	Rallye Tatry Legend - Rally pravidelnosti historických automobilov - zmeny oproti ZU pre MSR	22
Príloha 6	Rallyškola - zmeny oproti ZU pre SRP	22
Príloha 7	Tatransko - Valašský pohár	23

1. ÚVOD

1.1 46. Rallye Tatry sa uskutoční v súlade s FIA Medzinárodným športovým poriadkom (FIA MŠP) a jeho prílohami, so Športovými predpismi pre FIA regionálne majstrovstvá 2019 (FIA Športové predpisy), predpismi pre FIA CEZ majstrovstvá 2019 a národnými športovými predpismi Slovenskej republiky pre rok 2019, ktoré sú v súlade s FIA predpismi a týmito Zvláštnymi ustanoveniami.

Zmeny, dodatky a/alebo úpravy týchto Zvláštnych stanovení budú oznámené číslovanými a datovanými vykonávacími nariadeniami, ktoré vydá organizátor alebo športoví komisári. Športové predpisy pre FIA regionálne majstrovstvá v rally 2019 sú zverejnené na webstránke www.fia.com, slovenská verzia na www.sams-asn.sk.

Zvláštne ustanovenia sú vydané v jazyku slovenskom a anglickom. V prípade rozporov, platí slovenská verzia.

1.2 Povrch trate

Povrch tratí RS je 100 % asfalt.

1.3 Celková dĺžka RS a celková dĺžka trate

	CEZ HA, MSR, MSR RHA, RTL-RHP, RL	SRP, RŠ
celková dĺžka trate:	448,50 km	300,85 km
počet RS:	12	8
celková dĺžka RS:	139,50 km (31,10 %)	78,70 km (26,16 %)
počet sekcií:	5	4
počet etáp:	2	2

2. ORGANIZÁCIA**2.1 Zaradenie súťaže**

- FIA CEZ majstrovstvá historických automobilov v rally – 2. podujatie (CEZ HA),
- Majstrovstvá Slovenska – 2. podujatie (MSR),
- Majstrovstvá Slovenska historických automobilov – 2. podujatie (MSR RHA),
- Slovenský Rally Pohár – 1. podujatie (SRP),
- Rallye Tatry Legend – Rally pravidelnosti historických automobilov (RTL-RHP),
- Rally Legend – 2. podujatie (RL),
- Rallyškola (RŠ) – podľa prílohy 5 týchto ZU,
- Národné podujatie s povolenou zahraničnou účasťou,
- Tatransko – Valašský Pohár

2.2 Číslo povolenia

SAMŠ č.: 190103/2019

2.3 Názov organizátora, adresa a kontakty

organizátor: **AOS klub Poprad**, adresa: Šrobárova 47, 058 01 Poprad, Slovenská republika
tel: +421 903 639 422, e-mail: info@aosklubpoprad.sk, internet: www.rallyetatry.sk

2.4 Organizačný výbor

predseda: Stanislav Hanzeli

členovia: Peter Oravec, Igor Dzivý, Pavol Pribilovič, Roman Ordelt, Ján Schmidt, Karol Eliaš

2.5 Športoví komisári

hlavný športový komisár:	Gabriela Szczecinová
člen:	Boris Kočergin
člen:	bude menovaný dodatočne

2.6 Delegovaní činovníci

hlavný technický komisár:	Ján Kučera
hlavný časomerač:	Pavol Bednárík

2.7 Hlavní činovníci

riadiateľ súťaže:	Stanislav Hanzeli
zástupca riadiateľa súťaže:	Peter Oravec
tajomník súťaže:	Peter Oravec
starostlivosť o jazdcov:	Bedřich Habermann
hlavný bezpečnostný komisár:	Rastislav Bánoci
hlavný lekár:	Peter Makara
vedúci spojenia:	Peter Kováč
vedúci dispečingu:	Gabriel Szántó
vedúci spracovania výsledkov:	Vladimír Bánoci ml.
tlačový tajomník:	Roman Ordelt
vedúci servisného parkoviska:	Jozef Pribilovič

2.8 Umiestnenie riaditeľstva súťaže a kontakty

miesto:	NÁRODNÉ TRÉNINGOVÉ CENTRUM, Športová 2, 058 01 Poprad (N 49 03 37.00, E 20 18 26.00)
telefón:	+421 903 639 422, +421 905 345 004
doba činnosti:	02.05.2019, štvrtok, 14:00 - 21:00 03.05.2019, piatok, 06:00 - 23:00 04.05.2019, sobota, 06:00 - 24:00 05.05.2019, nedeľa, 06:00 - 22:00

Oficiálna informačná tabuľa

miesto:	Riaditeľstvo súťaže
dátum a čas:	od 14:00 dňa 02.05.2019 do 22:00 dňa 05.05.2019
Oficiálna informačná tabuľa bude aj v elektronickej podobe na stránke www.rallyetatry.sk	

2.9 Umiestnenie uzavretého parkoviska

miesto:	areál bývalých kasárni ul. 29. augusta, 058 01 Poprad (N 49 03 17.00, E 20 17 06.00)
---------	---

3. PROGRAM**Uzavierka prihlášok s redukovaným prihlasovacím vkladom**

dátum:	18.04.2019, štvrtok, 24:00
--------	----------------------------

Uzavierka prihlášok na súťaž, objednávok na shakedown dodatočný a susediaci priestor v servisnom parkovisku

dátum:	21.04.2019, nedeľa, 24:00
--------	---------------------------

Zverejnenie zoznamu prihlásených a harmonogramu preberaní

miesto:	www.rallyetatry.sk
dátum a čas:	25.04.2019, štvrtok

Registrácia na obhliadku trate, výdaj itinerárov, výdaj zariadení GPS

miesto:	Riaditeľstvo súťaže, NTC
dátum a čas:	02.05.2019, štvrtok, 14:00 – 17:00
SRP:	03.05.2019, piatok, 07:00 – 09:00

Voliteľné administratívne preberanie – okrem SRP a RŠ

miesto:	Riaditeľstvo súťaže, NTC
dátum a čas:	02.05.2019, štvrtok, 19:00 – 21:00

Obhliadka trate

obhliadka jednotlivých RS podľa harmonogramu uvedeného v Prílohe 2		
začiatok obhliadky:	02.05.2019, štvrtok,	15:00
koniec obhliadky:	03.05.2019, piatok,	23:00

Otvorenie servisného parkoviska

miesto:	areál bývalých kasárni ul. 29. augusta, 058 01 Poprad (N 49 03 17.00, E 20 17 06.00)
dátum a čas:	03.05.2019, piatok, 07:00

Otvorenie tlačového strediska a začiatok akreditácii

miesto:	Riaditeľstvo súťaže, tlačové stredisko
---------	--

dátum a čas: 03.05.2019, piatok, 08:00

Administratívne preberanie - podľa harmonogramu zverejneného na stránke www.rallyetatry.sk

miesto: Riaditeľstvo súťaže

dátum a čas: 03.05.2019, piatok, 06:30 – 12:30

SRP: 03.05.2019, piatok, 12:30 – 14:30

Technické preberanie - značenie a plombovanie mechanických častí

podľa harmonogramu zverejneného na stránke www.rallyetatry.sk

miesto: areál bývalých kasární ul. 29. augusta, 058 01 Poprad

dátum a čas: 03.05.2019, piatok, 07:00 – 13:00

SRP: 03.05.2019, piatok, 13:00 – 15:00

Uzávierka údajov o spolujazdcovi

dátum a čas: 03.05.2019, piatok, 12:30

SRP: 03.05.2019, piatok, 14:30

Prvé zasadnutie Rady športových komisárov

miesto: Riaditeľstvo súťaže, miestnosť RŠK

dátum a čas: 03.05.2019, piatok, 15:30

Zverejnenie zoznamu prevzatých posádok a štartových listín

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa

dátum a čas: 03.05.2019, piatok, 16:30

Slávnostný štart súťaže

miesto: štartová rampa, Poprad, Námestie Sv. Egídia

dátum a čas: 03.05.2019, piatok, 18:00

Rozprava jazdcov s dennou licenciou

miesto: Riaditeľstvo súťaže

dátum: 03.05.2019, piatok, 19:30

Shakedown (voliteľný, platený) – okrem SRP

dátum a čas: 04.05.2019, sobota, 08:00 – 11:00

miesto: Šuňava

Štart súťaže (1. vozidlo)

miesto: ČK 0 Service OUT

dátum a čas: 04.05.2019, sobota, 13:00

SRP: 04.05.2019, sobota, 14:00

Zverejnenie čiastočnej neoficiálnej klasifikácie CEZ HA, predbežnej záverečnej klasifikácie MSR1, MSR RHA1, SRP1, štartovej listiny 2. etapy.

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa

dátum a čas: 04.05.2019, sobota, 24:00

Štart 2. etapy

miesto: ČK 7B Parc ferme OUT

dátum a čas: 05.05.2019, nedeľa, 08:45

SRP: ČK 4B, 05.05.2019, nedeľa, 09:45

Cieľ rally a odovzdávanie cien

miesto: cieľová rampa ČK 12A

dátum a čas: 05.05.2019, nedeľa, 16:30

SRP: ČK 8D, 05.05.2019, nedeľa, 16:00

Záverečná technická kontrola

miesto: areál bývalých kasární ul. 29. augusta, 058 01 Poprad

dátum: 05.05.2019, nedeľa, ihneď po príchode do cieľa rally

Zverejnenie predbežnej záverečnej klasifikácie

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa

dátum: 05.05.2019, nedeľa, 18:30

SRP: 05.05.2019, nedeľa, 18:30

Zverejnenie oficiálnej záverečnej klasifikácie

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa

dátum: 05.05.2019, nedeľa, 19:00

SRP: 05.05.2019, nedeľa, 19:00

4. PRIHLÁŠKY**4.1 Termín uzávierky prihlášok**

S redukovaným vkladom: 18.04.2019, štvrtok, 24:00
 S normálnym vkladom: 21.04.2019, nedeľa, 24:00

4.2 Postup prijímania prihlášok

Súťažiaci sa prihlasujú vyplnením elektronickej prihlášky na stránke www.sams-asn.sk do termínu uzávierky prihlášok. Zároveň musia pripojiť k prihláške alebo zaslať na e-mailovú adresu organizátora info@aosklubpoprad.sk nasledovné dokumenty:

- potvrdenie o úhrade prihlasovacieho vkladu,
- kópiu licencie súťažiaceho.

Po uzávierke prihlášok organizátor potvrdí prijatie prihlášky e-mailom prostredníctvom stránky www.sams-asn.sk. Súťažiaci potom musí z prílohy e-mailu vytlačiť obojstranne prihlášku a technickú kartu / kartu bezpečnostnej výbavy a podpísané predložiť organizátorovi pri registrácii na obhliadku trate.

Objednávka dodatočného a susediaceho priestoru v servisnom parkovisku (nepovinné) je súčasťou prihlášky.

4.3 Počet prijatých prihlášok a triedy

4.3.1 Maximálny počet prijatých prihlášok na súťaž je 90. V prípade prihlásenia viacerých súťažiacich si organizátor vyhradzuje právo nepriať posledných prihlásených nad limit.

4.3.2 Spôsobilé vozidlá:

4.3.2.1 CEZ HA - pre vozidlá v súlade s Prílohou K:

Kategória 1 - cestné automobily postavené medzi 1/1/1931 a 31/12/1957, Touring a GT autá, modely homologované medzi 1/1/1958 a 31/12/1969:

- trieda A1 do 1000 cm³ (pred 31/12/1961)
- trieda A2 do 1600 cm³ (pred 31/12/1961)
- trieda A3 nad 1600 cm³ (pred 31/12/1961)
- trieda B1 do 1000 cm³ (po 31/12/1961)
- trieda B2 do 1300 cm³ (po 31/12/1961)
- trieda B3 do 1600 cm³ (po 31/12/1961)
- trieda B4 do 2000 cm³ (po 31/12/1961)
- trieda B5 nad 2000 cm³ (po 31/12/1961)

Kategória 2 - Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) a Competition Grand Touring (GTS) autá skupín 1 až 4, homologované medzi 1/1/1970 a 31/12/1975:

- trieda C0 do 1150 cm³
- trieda C1 do 1300 cm³
- trieda C2 do 1600 cm³
- trieda C3 do 2000 cm³
- trieda C4 nad 2000 cm³

Kategória 3 - Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) a Competition Grand Touring (GTS) automobily skupín 1 až 4, homologované medzi 1/1/1976 a 31/12/1981:

- trieda D0 do 1150 cm³
- trieda D1 do 1300 cm³
- trieda D2 do 1600 cm³
- trieda D3 do 2000 cm³
- trieda D4 nad 2000 cm³

Kategória 4 - Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) a Competition Grand Touring (GTS) autá skupín A, B a N, modely homologované medzi 1/1/1982 a 31/12/1985 (perióda J1) a modely homologované medzi 1/1/1986 a 31/12/1990 (perióda J2)

- Trieda E1 skupiny A do 1300 cm³
- Trieda E2 skupiny A do 1600 cm³
- Trieda E3 skupiny A do 2000 cm³

- Trieda E4 skupiny A nad 2000 cm³
- Trieda E5 skupiny B do 1600 cm³
- Trieda E6 skupiny B nad 1600 cm³
- Trieda E7 skupiny N do 1600 cm³
- Trieda E8 skupiny N nad 1600 cm³

Súťažiaci pretekajúci v kategórii 4 (J1&J2) majú vyhovovať FIA predpisom Prílohy XI Prílohy K. V prípade preplňovania (pozri definíciu v aktuálnej Prílohe J) nominálny objem všetkých automobilov do a včítane periódy J1 bude vynásobený 1,4 a vozidiel periódy J2 s koeficientom 1,7. Každé auto bude zaradené do triedy v súlade s takto získaným fiktívnym objemom. Všetky vozidlá musia byť registrované pre verejnú premávku. Z bezpečnostných dôvodov dvojmiestne vozidlá s motorom v strede alebo vzadu nemajú byť prijaté do majstrovstva. Súťažiaci musí predložiť platný preukaz historického vozidla (HTP) FIA alebo vydaný ASN, ktorá je členom CEZ a ktorý je porovnateľný s FIA HTP.

4.3.2.2 MSR

trieda	skupina
1	WRC (podľa článku 255A Prílohy J 2016)
2	S2000-R s 1,6 turbo motorom s 28mm restriktorom S2000-R s 2,0 atmosférickým motorom skupina R4 a R5
3	skupina N+N/SK, A+A/SK s objemom nad 2000 cm ³
4	RGT, NGT a skupina F/2WD s objemom 2000 cm ³ - 4000 cm ³
5	skupiny A+A/SK a skupina F s objemom 1600 cm ³ - 2000 cm ³ S1600 R2C, R3C, R3T, R3D
6	skupina A+A/SK a skupina F s objemom 1400 cm ³ - 1600 cm ³ R2B Kit-car s objemom 1400 cm ³ - 1600 cm ³
7	skupina N+N/SK a P s objemom do 1600 cm ³ R1B, R1A skupina A+A/SK a N s objemom do 1400 cm ³ Kit-car s objemom do 1400 cm ³
8	skupina N+N/SK a P s objemom 1600 cm ³ - 2000 cm ³
11	vozidlá WRC/SK, SRC, skupina F a P s objemom nad 2000 cm ³
12	vozidlá s preplňovaným motorom Diesel s nominálnym objemom do 2000 cm ³ v úprave pre skupiny A+A/SK a N+N/SK

4.3.2.3 MSR RHA

- **Kategória HK 1:** cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1931 do 31.12.1981 periódy D, E, F, G1, G2, H1, H2, I. Rozdelenie do tried: do 1150 cm³, do 1300 cm³, do 1600 cm³, do 2000 cm³, nad 2000 cm³.
- **Kategória HK 2:** cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1982 do 31.12.1990 periódy J1, J2.
- **Kategória HK 4:** cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1958 do 31.12.1990, ktoré sú v súlade s MŠP FIA príloha K s povolenými odchýlkami uvedenými v NTP pre skupinu HK4.
- **Kategória HK 5:** cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1991 do 31.12.1996, skupín N, A, Kit car, WRC a skupiny B pre rally s výnimkami uvedenými v prílohe K, čl. 7.4. Vozidlá musia zodpovedať homologačnému listu zo svojej doby. Zaradené môžu byť existujúce ale aj novo postavené vozidlá, ktoré ale musia zodpovedať prílohe J a homologačnému listu v danej dobe alebo národným technickým predpisom z toho obdobia. Rozdelenie do tried v HK2, HK4 a HK5: do 1300 cm³, do 1600 cm³, do 2000 cm³, nad 2000 cm³. Všetky vozidlá majú platný športový preukaz súťažného vozidla; v HK1 a HK2 platné HTP alebo NHTP.

4.3.2.4 RL

Rally Legend sú predváždzacie jazdy historických súťažných vozidiel na trati RS bez merania času. Zúčastniť sa môžu posádky – jazdec a spolujazdec, ktorí sú držiteľmi vodičského preukazu a platnej licencie jazdca vzdanej SAMŠ alebo ASN členského štátu EU, minimálne dennú licenciu. Dennú licenciu získa jazdec/spolujazdec na základe inštruktáže na súťaži, poplatok 5 €.

Zúčastniť sa môžu historické automobily alebo ich repliky homologované do 31.12.1990. Vozidlo musí mať platný preukaz športového vozidla a RLTP, HTP, NHTP alebo HRCP.

Vozidlá homologované od 1.1.1991 do 31.12.2000 musia byť originálne súťažné vozidlá, ktoré reprezentujú značku a sú v súlade s pôvodnými technickými predpismi. Bezpečnostná výbava musí zodpovedať minimálne bezpečnostnému predpisu pre Rally Legend.

4.3.2.5 SRP

Spôsobilé vozidlá:

- A+A/SK, N+N/SK do 2000 cm³
- skupina R (okrem R4 a R5)
- skupina F a P, podľa národných technických predpisov s objemom do 2000 cm³

Vozidlá budú podľa objemu rozdelené do tried: RP1: do 1400 cm³
 RP2: nad 1400 cm³ do 1600 cm³
 RP3: nad 1600 cm³ do 2000 cm³

4.4 Prihlasovacie vklady/„balíky“

4.4.1 Prihlasovacie vklady do hodnotenia MSR

s prijatím voliteľnej reklamy	1,2,3,11	4,5,6,7,8,12	MSR RHA	SRP RTL-RHP, RL	RŠ
1. termín – od zverejnenia ZU	630 €	490 €	400 €	190 €	100 €
2. termín – posledné 3 dni uzávierky	740 €	590 €	480 €	240 €	140 €
s odmietnutím voliteľnej reklamy	+80% ku každej sume				

Jazdci s licenciou SAMŠ, ktorí 1. rok súťažia v MSR v tejto sezóne: výška príslušného vkladu: -100 €.

4.4.2 Prihlasovací vklad zahrňuje:

- poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám na trati RS,
- súťažiaci po zaplatení prihlasovacieho vkladu majú nárok na tieto dokumenty:

	prioritní jazdci	MSR	MSR RHA	SRP	RL
zvláštne ustanovenie	1	1	1	1	1
itinerár	2	1	1	1	1
oficiálny program súťaže	2	1	1	1	1
štartové čísla, rally tabuľky	sada	sada	sada	sada	sada
reklamy organizátora	sada	sada	sada	sada	sada
tabuľka Service	2	1	1	1	1
tabuľka Auxiliary	1	-	-	-	-
označenie vozidiel na obhliadku	1	1	1	1	1
jazdný výkaz na obhliadku trate	1	1	1	1	1

4.4.3 Ďalšiu tabuľku „Service“/„Auxiliary“ bude možné zakúpiť v cene 15 €/ks na riaditeľstve súťaže. Vozidlá označené „Service“ bude možné umiestniť výlučne do priestoru vyznačeného pre príslušný team v servisnom parkovisku a vozidlá označené „Auxiliary“ do príslušného parkoviska za podmienok stanovených v bode 12.5.4.

4.4.4 Pre jednotlivé súťažné vozidlá bude v servisnom parkovisku vyhradený priestor:

75 m² pre vozidlá prioritných jazdcov a účastníkov iba CEZ HA

65 m² pre vozidlá tried 1, 2, 3, 11

55 m² pre vozidlá tried 4, 5, 6, 7, 8, 12

45 m² pre vozidlá MSR RHA, RTL-RHP, RL, SRP, RŠ

Na základe požiadavky súťažiaceho a podľa kapacitných možností poskytne organizátor susediace priestory, alebo dodatočný priestor v servise za poplatok 5 €/m².

4.5 Údaje o platbe

Prihlasovací vklad má byť uhradený na účet AOS klubu Poprad

banka: SLSP, a.s., pobočka Poprad

IBAN: SK 76 0900 0000 0004 9222 1837; SWIFT: GIBASKBX

variabilný symbol: VS = číslo licencie jazdca

4.6 Refundácie

Prihlasovacie vklady budú vrátené v plnej výške:

- prihláseným, ktorých prihláška nebola akceptovaná,

- v prípade, že sa rally neuskutočnila,
- pri odvolaní prihlášky pred uzávierkou prihlášok.

Organizátor vráti 60 % prihlasovacieho vkladu súťažiacim, ktorí sa z dôvodu vyššej moci (riadne overenej) nemohli dostať na štart rally a svoju neúčast' ospravedlnili pred začiatkom administratívneho preberania. O vrátenie prihlasovacieho vkladu je potrebné písomne požiadať s uvedením dôvodu do 02.05.2019.

5. POISTENIE

5.1 Popis poistného krytia

Súčasťou vkladu je poistenie (poistná zmluva uzavretá medzi SAMŠ a poisťovňou Kooperatíva, Vienna Insurance Group a.s., č. 6574436169), ktoré garantuje poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám do výšky 233 000 €. Poistné krytie začína štartom rally a prestáva platiť skončením rally, alebo v momente odstúpenia alebo vylúčenia.

- 5.2** Organizátor nezodpovedá súťažiacim za straty alebo škody, ktoré im vznikli. Posádky sa zúčastňujú na rally na svoju vlastnú zodpovednosť.

6. REKLAMA A OZNAČENIA

- 6.1** Štartové čísla, rally tabuľky, mená jazdca a spolujazdca a reklamy organizátora musia byť na vozidle umiestnené od momentu pristavenia vozidla na technické preberanie po otvorenie UP na konci podujatia resp. po odstúpenie zo súťaže podľa Prílohy 4 týchto Zvláštnych ustanovení. Ich umiestnenie bude kontrolované činovníkmi súťaže na technickom preberaní a rozhodcami faktu v priebehu súťaže.

- 6.2** Ak rozmiestnenie povinnej/voliteľnej reklamy, štartových čísel alebo rally tabuliek nebude zodpovedať Prílohe 4 alebo bude zmenený tvar či rozmer reklamy organizátora bude každé porušenie potrestané rozhodnutím riaditeľa súťaže až do výšky prihlasovacieho vkladu.

- 6.3** Ak bude kedykoľvek zistené, že na vozidle chýba:
- 1 štartové číslo alebo 1 rally tabuľka udelí riaditeľ súťaže peňažný trest 165 €,
 - viac štartových čísel alebo obe tabuľky rally, bude posádka oznámená športovým komisárom, ktorí môžu použiť tresty podľa čl. 12.2 a 12.3 FIA MŠP,
 - voliteľná reklama organizátora, riaditeľ súťaže udelí peňažný trest vo výške normálneho prihlasovacieho vkladu posádky.

7. PNEUMATIKY

Pneumatiky musia vyhovovať FIA športovým predpisom pre rok 2019 alebo 2012 nezávislé, či boli homologované pred alebo po 01.05.2013. Ručné rezanie alebo akákoľvek úprava vzoru je možná iba v servisnom parkovisku.

8. PALIVO

- 8.1** Všetci súťažiaci môžu použiť len palivo, ktoré je v súlade s čl. 252.9 Prílohy J FIA MŠP.

- 8.2** Tankovanie je povolené podľa FIA predpisov v tankovacích zónach uvedených v itinerári.

9. OBHLIADKA TRATE

9.1 Postup registrácie a podmienky obhliadky trate

Pri registrácii na obhliadku trate každá posádka dostane:

- identifikačné nálepky, ktoré musia byť po celú dobu obhliadky umiestnené na vozidle (označenie - v pravom hornom rohu čelného skla a štartové číslo - na zadnom okne vpravo). Chýbajúca nálepka bude považovaná za porušenie predpisov pre obhliadku trate. Ak sa nálepka zničí alebo posádka vymení vozidlo je povinná požiadať o novú nálepku. Obhliadka trate na neoznačenom alebo na inom, ako oznámenom vozidle bude potrestaná riaditeľom súťaže peňažným trestom 100 € za každý zistený prípad.

- jazdný výkaz na obhliadku trate, ktorý musia posádky po skončení obhliadky odovzdať na sekretariáte súťaže do 11:30 dňa 04.05.2019.

- GPS monitorovaciu jednotku, ktorá musí byť umiestnená a zapojená počas celej obhliadky trate vo vozidle podľa čl. 11.7.

9.2 Časový harmonogram obhliadky trate

Obhliadka trate musí byť vykonaná podľa časového harmonogramu, ktorý je uvedený v Prílohe 2 týchto zvláštnych ustanovení.

9.3 Sú povolené maximálne 3 prejazdy RS, okrem RS Poprad. Každá posádka je povinná zastať na štarte RS a dať si traťovými komisármi zaznamenať prejazd RS, takisto je posádka povinná zastaviť na pokyn traťových komisárov vo vnútri RS pri obhliadke trate. Nezastavenie alebo nepredloženie jazdného výkazu pre obhliadku trate bude považované za porušenie predpisov pre obhliadku trate. V prípade, že v mieste štartu RS nebudú traťoví komisári označení oranžovými vestami, posádka môže pokračovať ďalej. Nezaznamenanie prejazdu RS nemá vplyv na počet dovolených prejazdov.

Obhliadka RS Poprad sa uskutoční za zavádzacím vozidlom v skupine vozidiel. Počas obhliadky tejto RS je predbiehanie zakázané. Posádky absolvujú jeden kompletný prejazd traťou RS.

9.4 Špecifické a národné obmedzenie - obmedzenia rýchlostí

9.4.1 Počas obhliadky trate sa posádka musí riadiť platnými dopravnými predpismi Slovenskej republiky.

9.4.2 Prejazd RS je povolený len v smere uvedenom v itinerári. Porušenie bude potrestané peňažným trestom 500 € za každý zistený prípad.

9.4.3 Posádka musí do RS pri obhliadke trate vstúpiť len cez stanovište ŠTART a vystúpiť len cez stanovište STOP.

9.4.4 Počas obhliadok je na tratiach všetkých RS **zakázané cúvanie a otáčanie sa.**

9.4.5 Prekročenie povolenej rýchlosti počas obhliadky trate bude potrestané riaditeľom súťaže peňažným trestom nasledovne:

- prekročenie rýchlosti do 10%: bez pokuty
- prekročenie rýchlosti o 10 - 40%: 5 € na 1 km/hod.
- prekročenie rýchlosti o 40 - 70%: časová penalizácia 20 sekúnd
- prekročenie rýchlosti o 70 - 100%: časová penalizácia 60 sekúnd
- prekročenie rýchlosti nad 100%: časový trest 5 minút

9.4.6 Každé iné porušenie dopravných predpisov bude potrestané športovými komisármi.

9.5 Ak na štarte RS alebo inde na trati budú traťoví komisári, posádka je povinná zastať a dať si zaznamenať prejazd RS a na pokyn traťových komisárov aj vo vnútri RS. Nezastavenie alebo nepredloženie jazdného výkazu sa bude považovať za porušenie predpisov pre obhliadku trate. V prípade, že v mieste štartu RS nebudú traťoví komisári označení oranžovými vestami, posádka môže pokračovať ďalej. Nezaznamenanie prejazdu RS nemá vplyv na počet dovolených prejazdov.

9.6 Dodržiavanie pravidiel pre obhliadku trate (počet prejazdov, rýchlosť,) budú kontrolovať rozhodcovia faktu a tiež bude kontrolované pomocou GPS, povolená maximálna rýchlosť bude kontrolovaná radarom a GPS.

9.7 Počas obhliadky trate musí byť vo vozidle umiestnená a zapojená GPS monitorovacia jednotka. Posádka zodpovedá za jej pripojenie a správne používanie. V opačnom prípade, resp. v prípade jej znefunkčnenia, bude posádka potrestaná peňažným trestom do výšky 500 € v opakovanom prípade až po nepripustenie na štart. **Funkčnosť jednotky si môžu posádky overiť na tel. čísle: 0905 600 955**

9.8 Každé porušenie pravidiel pre obhliadku trate uvedených v čl. 9 iné ako prekročenie rýchlosti bude oznámené športovým komisárom, ktorí môžu udeliť trest až po nepripustenie na štart.

9.9 Všetky peňažné tresty udelené za porušenie pravidiel obhliadky trate musia byť zaplatené do soboty 04.05.2019 do 11:30 na riaditeľstve súťaže, resp. do času uvedeného v rozhodnutí o treste.

10. ADMINISTRATÍVNE PREBERANIE

10.1 Doklady, ktoré majú byť predložené:

- licencia súťažiaceho, jazdca a spolujazdca (včítane zdravotných preukazov)
- vodičské preukazy jazdca a spolujazdca
- povolenie štartu od ASN (držiteľa inej licencie ako SAMŠ a FAS AČR)
- povinné zmluvné poistenie súťažného vozidla
- športový a technický preukaz súťažného vozidla
- vyplnená technická karta

Zahraničným posádkam dôrazne odporúčame mať Európsku zdravotnú kartu poistenca E111 !

10.2 Časový harmonogram administratívneho preberania

Každá posádka sa má prihlásiť na administratívne preberanie vo svojom stanovenom čase, podľa harmonogramu zverejneného na www.rallyetatry.sk a oznámeného pri potvrdení štartu. Okrem prípadu ak využije voliteľné administratívne preberanie.

11. TECHNICKÉ PREBERANIE, PLOMBOVANIE A ZNAČENIE

11.1 Miesto a časový harmonogram technického preberania

11.1.1 Technické preberanie sa uskutoční v areáli bývalých kasárni ul. 29. augusta, Poprad v piatok, dňa 03.05.2019 v čase 07:00 – 13:00 podľa harmonogramu zverejneného na www.rallyetatry.sk.

SRP: 03.05.2019, piatok 13:00 – 15:00

11.1.2 Meškanie na technické preberanie bude potrestané peňažným trestom vo výške 5 € za každú minútu meškania. Vozidlu, ktoré sa dostaví s meškaním väčším ako 30 minút nebude povolený štart, okrem prípadov, keď športoví komisári rozhodnú inak.

11.1.3 Technické kontroly budú vykonávané aj v UP.

11.2 Zásterky: podľa FIA Prílohy J čl. 252, bod 7.7

11.3 Okná/sieťky: podľa FIA Prílohy J, čl. 253, bod 11

11.4 Bezpečnostná výbava jazdcov

Súťažiaci musia na technickom preberaní preukázať všetky časti oblečenia posádky vrátane prilieb a FHR, ktoré budú používať a ktoré majú zodpovedať ustanoveniam uvedeným v príslušných prepisoch FIA a SAMŠ.

11.5 Hladina hluku

Povolená vonkajšia hladina hluku je 96 dB(A) s povolenou toleranciou plus 2 dB(A) na chybu merania. Prekročenie limitu hladiny hluku bude potrestané nepripustením na štart, prekročenie pri kontrole v priebehu rally bude oznámené športovým komisárom, ktorí môžu použiť tresty podľa čl. 12.2 a 12.3 FIA MŠP.

11.6 Špeciálne národné požiadavky

Pri technickom preberaní je potrebné preukázať tieto doklady prihláseného vozidla:

- dokumenty a registračné doklady od súťažného vozidla
- povinné zmluvné poistenie súťažného vozidla
- športový preukaz súťažného vozidla
- technická karta a karta bezpečnostného vybavenia posádky
- homologačný list
- osvedčenie od ochrannej klieťky, nádrže, katalyzátora ...

11.7 GPS monitorovací systém

Súťažné vozidlá a vozidlá na obhliadku trate musia byť vybavené monitorovacím systémom, ktorý dodá organizátor. Posádka zodpovedá za jeho pripojenie a správne používanie počas obhliadky trate a súťaže.

a) GPS jednotka s príslušenstvom: GPS jednotka, napájací kábel k 12V zapaľovaču na obhliadku, SOS tlačidlo s prepojovacím káblom ku GPS jednotke a pripojenie na napájanie (+12V DC) počas rally.

b) Namontovanie GPS jednotky do auta na obhliadku trate a použitie počas obhliadky

Počas obhliadky trate musí byť jednotka stále pripojená ku 12 V zásuvke a nesmie byť vybraná z vozidla. Vozidlo nemôže vstúpiť na trať RS počas obhliadky bez funkčného GPS zariadenia. Funkčnosť si posádky môžu overiť na tel. č. **+421 905 600 955**.

Každé porušenie týchto pravidiel bude považované za porušenie predpisov pre obhliadku trate, bude oznámené riaditeľovi súťaže a bude potrestané športovými komisármi.

c) Inštalácia GPS jednotky do súťažného vozidla:

V súťažnom vozidle je potrebné pripraviť priame pripojenie k napätiu 12V chránené 5A poistkou na stĺpik B bezpečnostného rámu na strane spolujazdca. Po obhliadke trate sa GPS jednotka upevní do súťažného vozidla na stĺpik B, panel SOS sa pripevní pomocou 15 kolíkovej zásuvky. Upevnenie GPS jednotky bude skontrolované pred ČK0.

d) Činnosť SOS panelu a zariadenia GPS počas súťaže. SOS panel musí byť umiestnený tak, aby na neho dosiahli obaja členovia posádky upevnení bezpečnostným pásom.



Odporúča sa na podlahe medzi oboma sedadlami alebo na stropе kabíny. Ak je potrebné použiť signalizáciu SOS (posádka potrebuje pomoc) je treba zapnúť prepínač pod červeným krytom (prepnúť do druhej polohy), čoho dôsledkom zariadenie vyšle signál SOS na dispečing súťaže. SOS sa vypne zavretím červeného krytu.

e) Vrátenie zariadenia: V prípade odstúpenia musí súťažiaci čo najskôr, ostatní na konci súťaže odmontovať jednotku GPS zo súťažného auta a spolu s ostatnými dielmi ju vrátiť na riaditeľstve súťaže alebo ju odoberie zástupca poskytovateľa GPS v UP za cieľom súťaže.

12. ĎALŠIE POSTUPY**12.1 Postup slávnostného štartu a poradie**

Slávnostný štart súťaže sa uskutoční dňa 03.05.2019, piatok o 18:00 na štartovnej rampe v Poprade na námestí Sv. Egídia v zverejnenom poradí slávnostného štartu. Posádky sú povinné zúčastniť sa slávnostného štartu, súťažná kombinéza je povinná. Posádky sú povinné umiestniť svoje vozidlá do predštartového parkoviska pred slávnostným štartom minimálne 30 minút pred svojím časom slávnostného štartu. Počas presunu vozidla cez námestie Sv. Egídia je povolená maximálna rýchlosť 15 km/h a prísny zákaz gumovania. Kontrolované rozhodcom faktu. Pokuta za porušenie je vo výške 500 €.

12.1.1 Systém štartu do RS

Štart do RS okrem RS Poprad sa uskutoční pomocou štartovacích hodín umiestnených na štarte RS v zornom poli jazdca a doplnených fotobunkou pre zistenie predčasného štartu. Fotobunka bude umiestnená 40 cm za štartovú čiarou. Vozidlo musí byť umiestnené tak, aby jeho predná časť bola na úrovni štartovej čiary. Činnosť štartéra:

- 30 s – ukáže tabuľku “30”
- 15 s – ukáže tabuľku “15”
- 10 s – ukáže tabuľku “10”
- 5 s – ukáže na štartovacie hodiny, ktorých sekundová ručička postupne odmeria posledných 5 s jednu po druhej so súčasným zvukovým signálom

- štart – ihneď po uplynutí posledných 5 s a zmene červeného terčika na zelený. V ostatnom platia ustanovenia čl. 37 FIA Predpisov.

12.2 Cieľ súťaže

Po prejení cieľa súťaže musia posádky umiestniť svoje vozidlá do uzavretého parkoviska, prejazd podľa itinerára súťaže. Po zverejnení oficiálnej záverečnej klasifikácie musia byť všetky vozidlá najneskôr do 22:00 vybrané z UP.

12.3 Povolený predčasný príjazd

Predčasný príjazd nie je povolený.

12.4 ORS – postup a poradie štartu, ostatné zvláštne pravidlá pre ORS**12.4.1 Systém štartu do RS Poprad**

Štart do RS je letmý a uskutoční sa na pokyn štartéra. Čas sa začne merať po prenutí štartovej fotobunky. Poradie štartu bude v opačnom štartovom poradí - podľa štartovej listiny. K tomuto preskupeniu dôjde v preskupení pred RS.

12.4.2 Nesprávny počet kôl

V prípade, že posádka absolvuje väčší počet kôl, bude jej započítaný skutočný čas dosiahnutý v ORS. V prípade absolvovania menšieho počtu kôl, bude posádke pridelený najlepší čas v príslušnej triede plus 5 minút.

12.4.3 Nepovolené zahrievanie pneumatík

Pred štartom do RS je zakázané zahrievanie pneumatík tzv. gumovanie na cestnej komunikácii, čo bude kontrované rozhodcom faktu. Pokuta za porušenie je vo výške 500 €.

12.5 RS Tatranská (SRP)

Súťažiaci SRP počas prejazdu vozidla z cieľa RS pre SRP po stop RS pre MSR (t.j. od 7,10 km do 15,60 km) je povolená maximálna rýchlosť 60 km/h.

12.6 Reštart po odstúpení

Ak posádka odstúpi v priebehu 1. etapy, môže reštartovať do 2. etapy podľa čl. 46 FIA Športových predpisov pre MSR za podmienok:

- súťažiaci písomne oznámi riaditeľovi súťaže túto skutočnosť do 04.05.2019 24:00, minimálne formou SMS a následne písomne,
- stav vozidla, ktoré odstúpilo v dôsledku havárie musia pred začiatkom ich opravy preveriť technickí komisári,
- obaja členovia havarovanej posádky musia mať súhlas hlavného lekára na pokračovanie v súťaži,
- všetky súťažné vozidlá, ktoré reštartujú musia byť umiestnené do UP dňa 05.05.2019 v čase 08:00 – 08:30 na technickú kontrolu.

12.7 Servisné parkovisko, promočné a reklamné aktivity

12.7.1 Servisné parkovisko bude otvorené 03.05.2019, piatok, od 07:00

12.7.2 V servisnom parkovisku organizátor vymedzí pre každé prihlásené vozidlo priestor ako je uvedené v čl. 4.4.4

12.7.3 Súťažiaci si v prípade potreby môžu do 21.04.2019, nedeľa doobjednať dodatočné miesto v servisnom parkovisku v cene 5 €/m². Do tohto termínu si tiež môžu objednať spoločné/ susedné priestory v servisnom parkovisku.

12.7.4 Do servisného parkoviska má okrem súťažného vozidla povolený vstup servisné vozidlo označené tabuľkou „Service“ na ktorej musia byť uvedené EČ servisného vozidla a štartové číslo servisujúceho vozidla. Všetky vozidlá v servisnom parkovisku, okrem súťažných, musia mať toto označenie vždy viditeľne umiestnené na prednom skle a musia byť umiestnené výlučne v priestore vyhradenom pre príslušný team. Vozidlá označené tabuľkou „Auxiliary“ môžu byť umiestnené vo vyhradenom servisnom priestore teamu alebo vo vyhradenom príľahlom parkovisku vedľa servisného parkoviska. Vozidlo s tabuľkou na obhliadku trate nemá povolený vstup do servisného parkoviska, je možné ho umiestniť do parkoviska pre vozidlá

„Auxiliary“. Vozidlá neoznačené tabuľkou „Service“ stojace v priestore servisného parkoviska, alebo stojace mimo priestoru vyhradeného pre príslušný team, budú zaznamenané vedúcim servisného parkoviska a oznámené riaditeľovi súťaže.

- 12.7.5** Počas servisnej činnosti je potrebné umiestniť pod súťažné vozidlo plachtu (nepriepustnú pre benzín a oleje) s rozmermi 5x3 m. Členovia teamu musia mať k dispozícii minimálne 150 l vreca na odpad. Po skončení servisnej činnosti je posádka povinná všetok odpad umiestniť do prístavených kontajnerov a pridelený priestor upratať.
- 12.7.6** V servisných priestoroch sú prísne zakázané všetky obchodné akcie! Všetky podnikateľské aktivity (predaj občerstvenia, stravy, pneumatík, náhradných dielov, reklamných predmetov, ošatenia) sa môžu realizovať len s písomným súhlasom a za podmienok stanovených organizátorom.
- 12.7.7** Príviesné vozíky môžu byť v servisnom parkovisku uložené v priestore vyhradenom pre team, resp. uložené na vyhradenom mieste podľa pokynov usporiadateľov.
- 12.7.8** Porušenie pravidiel určených pre servisné parkovisko bude potrestané riaditeľom súťaže peňažnou pokutou do výšky 500 Eur.

12.8 Oficiálny čas na rally

Podľa GPS času platného pre toto časové pásmo.

12.9 Retardéry

- 12.9.1** Za retardér sa považuje prehradenie trate umelou prekážkou tvorenou stojkami pneumatík (balmi slamy, sudmi s vodou ...).
- 12.9.2** Na trati RS bude 150 metrov pred stanoviskom retardérov umiestnená návestná tabuľa (výkričník a 150 m) upozorňujúca na blížiaci sa retardér. V itinerári bude zakreslený prejazd retardérom a v stĺpci „Informácie“ bude uvedené slovo Retardér.
- 12.9.3** Prejazd traťou RS môže byť vyznačený aj stojkami pneumatík, ktorých nesprávny prejazd sa bude trestať rovnako ako nesprávny prejazd retardérmi. Aj v tomto prípade musí byť v itinerári v kolónke informácia uvedené slovo „RETARDÉR“. Za stojky pneumatík sa nepovažujú pneumatiky uložené z vnútornej strany zákrut za účelom ochrany krajnice.
- 12.9.4** Správnosť prejazdu retardérom posudzuje rozhodca faktu. Pod nesprávnym prejazdom sa rozumie posun stojky pneumatiky (aj čiastočne) mimo kružnicu zobrazujúcu pôdorys retardéru.
Tresty za nesprávny prejazd:
- posun jednej stojky pneumatík alebo jej prevrátenie: 10 s
- posun viac ako jednej stojky pneumatík: 30 s

12.10 Postupy v prípade nehody a oznámenie nehody

- 12.10.1** Všetci účastníci musia dôkladne poznať čl. 40 FIA Predpisov a návod na obsluhu GPS monitorovacieho systému (bod 11.7 týchto ZU).
- 12.10.2** Ak je posádka účastníkom nehody, pri ktorej bol zranený nejaký občan, musí dotknutý jazdec alebo spolujazdec zostať na mieste nehody a zastaviť nasledujúce vozidlo, ktoré túto skutočnosť oznámi v ďalšom rádiobode, ktorý je uvedený v itinerári a označený na trati. Posádka ďalej v súťaži nepokračuje a vyčká na príchod polície. Zároveň tak rýchlo ako je možné oznámi túto skutočnosť na telefónne číslo: **+421 905 345 004**
- 12.10.3** Posádka je povinná najneskôr do 1 hodiny po odstúpení alebo po umiestnení vozidla do záverečného uzavretého parkoviska oznámiť organizátorovi škodu, ktorú spôsobila svojim vozidlom na trati rally tretím osobám.

12.11 Odstúpenie zo súťaže

Ak posádka odstúpi zo súťaže, je povinná oznámiť to na telefónne číslo organizátora: **+421 905 345 004** a odovzdať jazdný výkaz v nasledujúcom stanovišti (ČK, STOP) alebo priamo vozidlu 99, resp. šachovnicovému vozidlu.

12.12 On-board kamery

Súťažiaci, ktorí chcú použiť vo vozidle kamery, musia písomne oznámiť túto skutočnosť na riaditeľstve súťaže do skončenia administratívneho preberania a dať si jej namontovanie skontrolovať na technickom preberaní. V prípade, že kamera je umiestnená do vozidla až v priebehu súťaže, je posádka povinná si dať skontrolovať jej upevnenie technickými komisármi na výjazde zo servisu.

12.13 Shakedown (voliteľný, platený)

dátum a čas: 04.05.2019, sobota 08:00 – 11:00

miesto: Šuňava

povrch: asfalt

dĺžka: 2,4 km

Prihláška na shakedown je súčasťou prihlášky na súťaž, prihlášky priamo na podujatí budú akceptované len ak nie je naplnená kapacita. Poplatok za shakedown vo výške 90 € je treba uhradiť spolu s prihlasovacím vkladom alebo pri registrácii na obhliadku. Zúčastniť sa môžu iba posádky, ktoré prešli administratívnym a technickým preberaním. Počet prejazdov je maximálne 5.

13. OZNAČENIE ČINOVNÍKOV

Činovníci súťaže budú označení menovkami a budú identifikovateľní nasledovne:

vedúci RS a ich zástupcovia:	žlté vesty, licencie
bezpečnostní komisári:	oranžové vesty
traťoví komisári:	oranžové vesty
vedúci rádiobodov:	žlté vesty
časomerači:	licencie
činník pre styk s jazdcami:	červená vesta s nápisom starostlivosť o jazdcov
technickí komisári:	červeno/zelené vesty
rozhodcovia faktu:	oranžové vesty, visačka

14. CENY

14.1 CEZ HA	- víťazné posádky v jednotlivých kategóriách	
MSR:	- absolútna klasifikácia (okrem triedy 1)	1. - 3. miesto
	- klasifikácia jednotlivých tried	1. - 3. miesto
	- klasifikácia 2WD	1. - 3. miesto
	- klasifikácia Junior	1. - 3. miesto
MSR RHA:	- absolútna klasifikácia (okrem HK4 a HK5)	1. - 3. miesto
	- klasifikácia jednotlivých kategórií	1. - 3. miesto
RTL RHP:	- absolútna klasifikácia	1. - 3. miesto
SRP:	- absolútna klasifikácia	1. - 3. miesto
	- klasifikácia jednotlivých tried	1. - 3. miesto
Tatransko-Valašský pohár	- absolútna klasifikácia	1. - 6. miesto

14.2 Vo všetkých týchto klasifikáciách budú cenami odmenené prvé 3 posádky v prípade, ak v príslušnej triede odštartovalo do súťaže minimálne 3 súťažné vozidlá, v opačnom prípade bude odmenená len víťazná posádka.

14.3 Vlastníctvo pohárov, ktoré budú odovzdané víťazom na cieľovej rampe bude potvrdené oficiálnou záverečnou klasifikáciou.

15. ZÁVEREČNÉ KONTROLY

15.1 Záverečná kontrola sa uskutoční v areáli bývalých kasárni ul. 29. augusta, 058 01 Poprad. Musí sa jej zúčastniť zástupca súťažiaceho a mechanik (demontáž vozidla) každého vozidla určeného rozhodnutím športových komisárov. Rozhodnutie bude dotknutým súťažiacim oznámené v ČK v cieľi rally.

15.2 Poplatky za protesty

15.2.1 Poplatok za protest je 500 € (SRP 165 €).

15.2.2 Ak protest vyžaduje demontáž rôznych častí vozidla a ich spätnú montáž musí protestujúci zložiť dodatočnú zálohu podľa rozhodnutia Rady športových komisárov.

15.3 Poplatky za odvolanie:

15.3.1 Výška poplatku za národné odvolanie je 1340 € (SRP 670 €).

15.3.2 Výška poplatku za medzinárodné odvolanie je 6000 €.

Stanislav Hanzeli
predseda organizačného výboru

Schvaľovacia doložka:

Zvláštne ustanovenia boli schválené dňa .04.2019 so schvaľovacím číslom:

Príloha 1: Časový harmonogram RS

Leg 1 - MSR							sobota 04.05.2019	
TC ČK	Location Miesto	SS dist. Dĺžka RS	Liasion dist Spoj. úsek	Total dist Celk. vzdial.	Target Time Jazdná doba	First car due Čas 1.auta		
0	Service OUT					13:00		
RZ 1	Refuel - Poprad Distance to next refuel	19,85	32,00	51,10				
1	Šuňava		18,10	18,10	0:28	13:28		
SS 1	Šuňava 1	14,60				13:31		
2	Spišské Bystré		8,10	22,70	0:27	13:58		
SS 2	Spišské Bystré 1	5,25				14:01		
2A	Regroup&Technical Zone IN		5,20	10,45	0:14	14:15		
2B	Regroup&Technical Zone OUT Service IN				0:15	14:30		
Service A		(19,85)	(31,40)	(51,25)	0:30			
2C	Service OUT					15:00		
RZ 2	Refuel - Poprad Distance to next refuel	49,45	68,55	118,00				
3	Šuňava		18,10	18,10	0:28	15:28		
SS 3	Šuňava 2	14,60				15:31		
4	Spišské Bystré		8,10	22,70	0:27	15:58		
SS 4	Spišské Bystré 2	5,25				16:01		
4A	Regroup&Technical Zone IN		5,20	10,45	0:14	16:15		
4B	Regroup&Technical Zone OUT Service IN				0:15	16:30		
Service B		(19,85)	(31,40)	(51,25)	0:30			
4C	Service OUT					17:00		
5	Šuňava		18,10	18,10	0:28	17:28		
SS 5	Šuňava 3	14,60				17:31		
6	Spišské Bystré		8,10	22,70	0:27	17:58		
SS 6	Spišské Bystré 3	5,25				18:01		
6A	Regroup&Technical Zone IN		5,20	10,45	0:14	18:15		
6B	Regroup&Technical Zone OUT Service IN				2:50	21:05		
Service C		(19,85)	(31,40)	(51,25)	0:30			
6C	Service OUT					21:35		
7	Poprad		2,80	2,80	0:08	21:43		
SS 7	Poprad	9,75				21:46		
7A	Parc fermé IN		2,95	12,70	0:25	22:11		
Rally Totals		69,30	99,95	169,25				

Section 1

Section 2

Section 3

Leg 2 - MSR		nedeľa 05.05.2019				
TC ČK	Location Miesto	SS dist. Dĺžka RS	Liasion dist Spoj. úsek	Total dist Celk. vzdial.	Target Time Jazdná doba	First car due Čas 1.auta
7B	Parc ferme OUT Service IN					08:45
	Service D	(9,75)	(5,75)	(15,50)	0:45	
7C	Service OUT					09:30
RZ 3	Refuel - Poprad Distance to next refuel	27,30	79,70	107,00		
8	Magura		30,00	30,00	0:40	10:10
SS 8	Magura 1	11,70				10:13
9	Tatranská		7,90	19,60	0:25	10:38
SS 9	Tatranská 1	15,60				10:41
9A	Regroup&Technical Zone IN		41,80	57,40	1:08	11:49
9B	Regroup&Technical Zone OUT / Service IN				0:30	12:19
	Service E	(27,30)	(79,70)	(107,00)	0:30	
9C	Service OUT					12:49
RZ 4	Refuel - Poprad Distance to next refuel	27,30	64,40	91,70		
10	Magura		30,00	30,00	0:40	13:29
SS 10	Magura 2	11,70				13:32
11	Tatranská		7,90	19,60	0:25	13:57
SS 11	Tatranská 2	15,60				14:00
RZ 5	Remote Refuel – Spišská Belá Distance to next refuel	15,60	63,95	79,55		
12	Tatranská		49,20	64,80	1:19	15:19
SS 12	Tatranská 3	15,60				15:22
12A	Finish rally - Podium		40,70	56,30	1:08	16:30
	Parc fermé IN		1,55	1,55		
	Rally Totals	70,20	209,05	279,25		

Section 4

Section 5

TOTALS OF THE RALLY				
Leg 1 – 7 SS	69,30	99,95	169,25	40,95%
Leg 2 – 5 SS	70,20	209,05	279,25	25,14%
Total – 12 SS	139,50	309,00	448,50	31,10%

TC		Location	SS dist.	Liasion dist	Total dist	Target Time	First car due
ČK		Miesto	Dĺžka RS	Spoj. úsek	Celk. vzdial.	Jazdná doba	Čas 1.auta
0		Service OUT					14:00
RZ 1		Refuel - Poprad Distance to next refuel	19,85	32,00	51,10		
1		Šuňava		18,10	18,10	0:28	14:28
SS 1		Šuňava 1	14,60				14:31
2		Spišské Bystré		8,10	22,70	0:27	14:58
SS 2		Spišské Bystré 1	5,25				15:01
2A		Regroup&Technical Zone IN		5,20	10,45	0:14	15:15
2B		Regroup&Technical Zone OUT Service IN				0:15	15:30
		Service A	(19,85)	(31,40)	(51,25)	0:30	
2C		Service OUT					16:00
RZ 2		Refuel - Poprad Distance to next refuel	21,25	46,55	67,80		
3		Šuňava		18,10	18,10	0:28	16:28
SS 3		Šuňava 2	14,60				16:31
3A		Regroup&Technical Zone IN		22,70	37,30	0:50	17:21
3B		Regroup&Technical Zone OUT Service IN				2:58	20:19
		Service B	(14,60)	(40,80)	(55,40)	0:30	
3C		Service OUT					20:49
4		Poprad		2,80	2,80	0:08	20:57
SS 4		Poprad	6,65				21:00
4A		Parc fermé IN		2,95	9,60	0:25	21:25
		Rally Totals	41,10	77,95	119,05		

Section 1

Section 2

Section 3

Leg 2 - SRP		nedeľa 05.05.2019				
TC ČK	Location Miesto	SS dist. Dĺžka RS	Liasion dist Spoj. úsek	Total dist Celk. vzdial.	Target Time Jazdná doba	First car due Čas 1.auta
4B	Parc ferme OUT Service IN					09:45
	Service C	(9,75)	(5,75)	(15,50)	0:45	
4C	Service OUT					10:30
RZ 3	Refuel - Poprad Distance to next refuel	18,80	72,80	91,60		
5	Magura		30,00	30,00	0:40	11:10
SS 5	Magura 1	11,70				11:13
6	Tatranská		7,90	19,60	0:25	11:38
SS 6	Tatranská 1	7,10				11:41
RZ 4	Remote Refuel – Spišská Belá Distance to next refuel	18,80	71,15	89,95		
7	Magura		44,00	51,10	1:02	12:43
SS 7	Magura 2	11,70				12:46
8	Tatranská		7,90	19,60	0:25	13:11
SS 8	Tatranská 2	7,10				13:14
8A	Regroup&Technical Zone IN		50,30	57,40	1:14	14:28
8B	Regroup&Technical Zone OUT Service IN				1:15	15:43
	Service D	(37,60)	(140,10)	(177,70)	0:10	
8C	Service OUT					15:53
8D	Finish rally - Podium		2,55	2,55	0:07	16:00
	Parc fermé IN		1,55	1,55		
	Rally Totals	37,60	144,20	181,80		

Section 4

TOTALS OF THE RALLY				
Leg 1 – 4 SS	41,10	77,95	119,05	34,52%
Leg 2 – 4 SS	37,60	144,20	181,80	20,68%
Total – 8 SS	78,70	222,15	300,85	26,16%

Príloha 2: Harmonogram obhliadky trate

RS Magura, Tatranská (MSR)	02.05.2019 – štvrtok	15:00 – 19:00
RS Magura, Tatranská	03.05.2019 – piatok	08:00 – 16:00
RS Šuňava, Spišské Bystré	03.05.2019 – piatok	08:00 – 16:00
RS Poprad (SRP)	03.05.2019 – piatok	21:00 – 21:30
RS Poprad	03.05.2019 – piatok	21:30 – 23:00

Príloha 3: Plán činnosti činníka pre styk s jazdcami



Deň:	Čas:	Prítomnosť:
03.05.2019,	08:00 – 09:00	obhliadka RS
	09:00 – 15:00	technické preberanie
	15:30 – 17:00	riaditeľstvo súťaže
	17:00 – 19:00	slávnostný štart
	21:30 – 23:00	obhliadka RS Poprad
	23:00 – 24:00	riaditeľstvo súťaže
04.05.2019,	07:00 – 08:00	riaditeľstvo súťaže
	08:00 – 11:00	Shakedown
	11:30 – 12:30	riaditeľstvo súťaže
	13:00 – 14:30	servis
	15:00 – 23:00	RS, preskupenie, servis
05.05.2019	08:30 – 09:30	štart
	10:30 – 15:30	RS, preskupenie, servis
	16:00 – 17:00	cieľ rally
	17:30 – 21:00	riaditeľstvo súťaže

Bedřich Habermann
tel.: +421 949 333 121

Príloha 4: Nálepky a umiestnenie reklám



Organizátor si vyhradzuje, aby na vozidle ostali tieto voľné miesta:
 Povinná reklama (vedľa štartového čísla): RALLYE TATRY
 Voliteľná reklama organizátora: A: TENAOil, TITAN tatraplast
 B: TENAOil, TITAN tatraplast

Príloha 5: Rallye Tatry Legend – Rally pravidelnosti historických automobilov – zmeny oproti ZU

RTL – RHP je pre súťažiacich a jazdcov z krajín FIA CEZ, ktorí majú platnú:

- a) Medzinárodnú licenciu jazdca minimálne stupňa R a licenciu súťažiaceho;
- b) Národnú licenciu jazdca vydanú ASN z krajín CEZ a licenciu súťažiaceho;
- c) Národnú licenciu jazdca SAMŠ alebo národnú licenciu jazdca s obmedzením pre RHP vydanú SAMŠ. V tomto prípade je možný štart jazdca vo veku od 17 rokov, ak jazdec a spolujazdec vyhovujú podmienkam uvedeným v kapitole III., bod 2.3 – Vekové hranice pre vydanie národnej licencie jazdca, je držiteľom celoročnej licencie jazdca SAMŠ a vodičského preukazu vydaného na Slovensku.

Podujatia RHP sa môžu zúčastniť aj jazdci, ktorí:

- a) sa zaregistrujú na toto podujatie a získajú „dennú licenciu“ pri splnení podmienok podľa Ročenky SAMŠ 2019, títo sa povinne musia zúčastniť rozpravy, ktorej miesto a čas bude uvedený v ZU súťaže;
- b) sú držiteľom licencie jazdca a súťažiaceho vydanou ASN mimo krajín CEZ s povolením štartu v zahraničí.

Spôsobilé vozidlá RHP

- vozidlá periódy D-J (1.1.1931 – 31.12.1990) podľa prílohy „K“ s platným HTP alebo NHTP;
- sériové vozidlá s evidenčným číslom, s platným technickým preukazom, platnou STK, vyrobené od 1.1.1955 do 31.12.1999;
- vozidlá, ktoré majú vydané preukazy FIA HRCP alebo preukazy SAMŠ RLTP, NHRCP;
- vozidlá s atestáciou FIVA a zvláštnym evidenčným číslom „H“ vyrobené od 1.1.1955 do 31.12.1989.

Vozidlá typu kabriolet musia mať ochranný rám.

Pre všetky vozidlá zúčastňujúce sa rally pravidelnosti HA sa dôrazne odporúča bezpečnostné vybavenie podľa prílohy „K“ a „J“ (ochranný rám, hasiaci prístroj, bezpečnostné pásy a sedadlá, odpojovač el. obvodu)

Minimálna bezpečnostná výbava posádky RHP

- a) prilba – minimálne schválená pre cestnú premávku (povinné použitie iba na trati SP)
- b) kombinéza ľubovoľná,
- c) spodné prádlo ľubovoľné
- d) rukavice ľubovoľné
- e) športová obuv nad členky.

Rozdelenie vozidiel RHP Všetky spôsobilé vozidlá sú hodnotené spolu bez rozdelenia.

Predpísaná priemerná rýchlosť a predpísaný čas na prejazd SP budú zverejnené vo vykonávacích nariadeniach maximálne 1 hodinu pred štartom. Maximálna priemerná rýchlosť na celej skúške pravidelnosti je 80 km/h v prípade jej prekročenia bude riaditeľom udelený trest 5€ za RS.

Víťazom bude posádka, ktorej súčet odchýliek od priemeru bude najnižší.

Príloha 6: Rallyškola – zmeny oproti ZU

3. PROGRAM

Štart rally (1. vozidlo)

miesto: ČK 0 Service OUT
 dátum a čas: 04.05.2019, sobota 14:00

Zverejnenie úspešných absolventov Rallyškoly

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa
 dátum a čas: 05.05.2019, nedeľa 09:00

4. PRIHLÁŠKY

4.3 Počet prijatých prihlášok a triedy

4.3.1 Maximálny počet prijatých prihlášok na súťaž je 5.

12.2 Cieľ súťaže

Súťaž pre posádky končí v cieľi rally ČK SS 4. Posádky nemusia umiestňovať svoje vozidlá do uzavretého parkoviska.

14. CENY – neplatí
15. ZÁVEREČNÉ KONTROLY – neplatí

Príloha 7: Tatransko - Valašský pohár



1. ORGANIZÁTOR

1.1 Organizátorom Tatransko - Valašského pohára 2019 sú

Valašská rally s.r.o.

Jiráskova 2057
755 01 Vsetín
IČ: 07713614, DIČ: CZ07713614
email: info@valasskarally.cz
(Česká republika)

a

AOS klub Poprad

Šrobárova 47
058 01 Poprad
IČO: 37938410
email: p.oravec@aosklubpoprad.sk
(Slovenská republika)

2. ZÁPOČET

2.1 Do III. Tatransko - Valašského pohára 2019 (ďalej len TVP 2019) sa započítavajú súťaže:
38. KOWAX Valašská rally ValMez (Valašské Meziříčí, 29. - 31.03.2019)
46. Rallye Tatry (Poprad, 03. - 05.05.2019)

2.2 Do celkového hodnotenia TVP 2019 sa samostatne bodujú:

1. podujatie: 38. KOWAX Valašská rally ValMez
2. podujatie: 46. Rallye Tatry

3. VŠEOBECNÉ USTANOVENIE

3.1 Pohár je určený pre posádky, ktoré absolvujú obe súťaže, ktoré sú súčasťou Tatransko - Valašského pohára 2019 - KOWAX Valašská rally ValMez a Rallye Tatry. Podmienkou, pre hodnotenie v celkovej klasifikácii pohára, je odštartovať do úvodnej rýchlostnej skúšky na oboch podujatiach. TVP 2019 sa môže zúčastniť akákoľvek domáca aj zahraničná posádka s licenciami, ktoré spĺňajú podmienky pre štart na podujatiach MČR a MSR.

3.2 Snahou organizátorov TVP 2019 je zamerať sa prevažne na posádky z nižších objemových tried a zvýhodniť ich pred súťažiacimi na silnejších vozidlách. Preto budú do celkového konečného hodnotenia TVP 2019 vzaté do úvahy výsledky prihlásených súťažiacich do TVP 2019 (v rámci absolútnej klasifikácie) a hlavne ich umiestnenie vo svojich objemových triedach v rámci spomínaných podnikov.

4. VYPÍSANÉ OBJEMOVÉ TRIEDY, SKUPINY

4.1 Tatransko - Valašský pohár 2019 je vypísaný pre všetky vozidlá, ktoré odpovedajú platným predpisom Prílohy „J“ FIA MŠP a národným technickým predpisom NSR (MČR - triedy 2 - 13, spoločná klasifikácia 14 - 18) a SAMŠ (MSR - triedy 2 - 12, celková klasifikácia MSR RHA).

5. REGISTRÁCIA POSÁDOK

5.1 Registrácia posádok prebehne predaním registračného formulára TVP 2019 na administratívnom preberaní KOWAX Valašskej rally ValMez a Rallye Tatry. Registrácia posádky pre TVP 2019 končí oficiálnym časom administratívneho preberania KOWAX Valašskej rally ValMez.

5.2 Organizátor nepožaduje od súťažiacich (posádok) za účasť v Tatransko - Valašskom pohári 2019 žiadny finančný vklad.

5.3 Podmienkou účasti je umiestnenie jednej samolepky s motívom TVP 2019 na súťažnom vozidle (mimo priestor strechy) o rozmere 30 x 20 cm.

6. ZAHRANIČNÍ ÚČASTNÍCI TATRANSKO – VALAŠSKÉHO POHÁRA 2019

6.1 Pri účasti súťažiaceho so zahraničnou licenciou (licencia krajín EU, mimo ČR, SR) v Tatransko - Valašskom Pohári 2019, ten zaplatí na KOWAX Valašskej rally ValMez štartovné podľa ZU, následne bude môcť na popradskej Rallye Tatry štartovať bez platby štartovného (zľava 100%).

7. HODNOTENIE, KLASIFIKÁCIA

7.1 Organizátor vyhodnotí každé kolo TVP 2019 v samostatnom výsledkovom poradí.

7.2 Hodnotenie prebehne podľa vopred známeho bodového systému.

7.3 Hodnotenie úvodného podniku TVP 2019 a priebežná celková klasifikácia po KOWAX Valašskej rally ValMez bude zohľadnená až pred slávnostným štartom Rallye Tatry na základe účasti posádok v popradskom podniku.

7.4 Do celkovej klasifikácie budú započítané výsledky všetkých oboch podnikov TVP 2019. Žiadny bodový zisk sa neškrťá. Konkrétny jazdec nemusí pri oboch súťažiach TVP 2019 bodovať len v rovnakej triede.

7.5 Celková klasifikácia TVP 2019 bude vytvorená na základe celkového počtu získaných bodov v každom podniku. Celkovým víťazom Tatransko - Valašského pohára 2019 sa stane posádka, ktorá dosiahne najvyššieho súčtu bodov z oboch vypísaných podnikov pohára. V prípade rovnosti bodov platí pravidlo, že budú zvýhodnené posádky nižších objemových tried. Zásadnú úlohu pri zrovnaní súčasných a historických automobilov prípadne zohraje objem motorov.

7.6 Pokiaľ aj potom nastane u posádok rovnosť bodov (rovnaký objem ai.), rozhodne o určení celkového poradia lepší čas na trati prvej rýchlostnej skúšky Rallye Tatry!

7.7 Vyhlásenie víťazov v celkovej klasifikácii TVP 2019 prebehne na cieľovej rampe Rallye Tatry v Poprade, v nedeľu 05.05.2019.

8. SYSTÉM BODOVANIA

8.1 Organizátor prideli v jednotlivých podnikoch na základe absolútnej klasifikácie účastníkom prihlásených do TVP 2019 (pri splnení podmienky 3.1) nasledujúce body:

Miesto	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Body	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

8.2 Organizátor prideli v jednotlivých podnikoch podľa výsledkov v objemových triedach (pri započítaní všetkých klasifikovaných pri KOWAX Valašskej rally ValMez a Rallye Tatry) prihláseným účastníkom TVP 2019 (v súlade s pravidlami 3.1 a 8.2) nasledujúce body:

Tr. miesto	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Body	30	24	19	15	12	10	7	4	2	1

Podmienkou pridelenia bodov je, aby vo vypísanej objemovej triede na KOVWAX Valašskej rally ValMez a Rallye Tatry odštartovali minimálne tri posádky. V opačnom prípade bude bodový zisk polovičný.

9. CENY A PRÉMIE ZA CELKOVÉ UMIESTNENIE

9.1 Vyhlásenie víťazov TVP 2019 prebehne po ukončení posledného kola pohára na základe bodov, sčítaných z oboch podnikov.

9.2 Prehľad jednotlivých cien a prémie - celková klasifikácia:

1. miesto: poháre + štartovné na obe súťaže zdarma, ročník TVP 2020 (prenosné na inú českú alebo slovenskú posádku)
2. miesto: poháre + poukaz na víkendový pobyt v Hoteli Sipox pre oboch členov posádky (+ ďalšie dve osoby)
3. miesto: poháre + poukaz na víkendový pobyt v Moravskosliezských Beskydách pre oboch členov posádky (+ ďalšie dve osoby)
4. miesto: poháre + poukaz na víkendový pobyt v Majláthovej chate na Popradskom plese pre oboch členov posádky (+ ďalšie dve osoby)
5. miesto: poháre, autodoplnky v cene 3 000,- Kč
6. miesto: poháre, autodoplnky v cene 2 000,- Kč

10. PROTESTY

10.1 Protesty musia byť doručené v písomnej forme do troch dní (streda 08.05.2019) po zverejnení výsledkov TVP 2019 na emailovú adresu organizátora.

10.2 Protest má právo podať iba priamy účastník TVP 2019, ktorý v uvedenom seriály štartoval.

10.3 Protest musí byť doložený hodnovernými dokumentmi. Organizátor bude protest následne riešiť a najneskôr do piatku 17.05.2019 podá vyjadrenie.

11. DODATKY

11.1 Organizátor si vyhradzuje právo na zmeny týchto propozícií TVP 2019, beztoho aby preberal zodpovednosť za akékoľvek škody vzniknuté z týchto zmien.

11.2 Ceny a prémie za celkové umiestnenie nemožno vymáhať u organizátora právnou cestou.

12. KONTAKT

12.1 Akékoľvek otázky týkajúce sa Tatransko - Valašského pohára 2019 smerujte na nižšie uvedený kontakt:

Valašská rally s.r.o., Jiráskova 2057, 755 01 Vsetín, IČ: 07713614, DIČ: CZ07713614, telefón / fax: +420 724 050 188, www.valasskarally.cz

AOS klub Poprad, Šrobárova 47, 058 01 Poprad, IČO: 37938410, Mobil: +421 903 639 422, mobil: +421 905 345 004, www.rallyetatry.sk

ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

46. RALLYE TATRY

12.2 Kontaktné osoby:

Posádky, súťažiaci:

Ing. Tomáš Plachý (člen org. výboru KOWAX Valašská rally ValMez), GSM: +420 724 050 188,
e-mail: topmedia@seznam.cz

Bc. Peter Oravec (tajomník Rallye Tatry), GSM: +421 903 639 422,
e-mail: p.oravec@aosklubpoprad.sk

Média:

Ing. Tomáš Plachý (tlačový servis KOWAX Valašská rally ValMez), GSM: +420 724 050 188,
e-mail: topmedia@seznam.cz

Bc. Roman Ordelt (tlačový tajomník Rallye Tatry), GSM: +420 606 710 214,
e-mail: zlinpressmedia@seznam.cz

Jaromír Tomašík
predseda organizačného výboru
38. KOWAX Valašská rally ValMez

Ing. Stanislav Hanzeli
predseda organizačného výboru
46. Rallye Tatry

Absolútni víťazi Rallye Tatry

1969	Tvrdoň	-	Martiš	ČSSR	Škoda 1000 MB
1970	Hubáček	-	Rieger	ČSSR	Renault 8 Gordini
1971	Hubáček	-	Rieger	ČSSR	Renault Alpine
1972	Žid	-	Soukup	ČSSR	Škoda 120 S
1973	Zasada	-	Zasadova	PL	Porsche Carrera
1974	Hubáček	-	Minařík	ČSSR	Renault Alpine
1975	Jaroszewicz	-	Zyszkowski	PL	Fiat Abarth
1976	Hubáček	-	Minařík	ČSSR	Renault Alpine
1977	Kvaizar	-	Kotek	ČSSR	Škoda 130 RS
1978	Rejmanis	-	Zvingevič	ZSSR	VAZ 2101
1979	Pavlík	-	Jirátko	ČSSR	Renault 5 Alpine
1980	Šedivý	-	Janeček	ČSSR	Škoda 130 RS
1981	Ceccato	-	De Massimo	ITA	Fiat 131 Abarth
1982	Mattig	-	Breitenbach	SRN	Opel Ascona
1983	Ceccato	-	Falcon	ITA	Fiat 131 Abarth
1984	Joki	-	Rönnlov	SWE	Toyota Celica 2000 GT
1985	Pavlík	-	Jirátko	ČSSR	Audi Quattro A2
1986	Petersen	-	Böckelmann	SRN	Opel Manta 400
1987	Howcroft	-	Warner	GBR	Austin Healey
1988	Sibera	-	Gross	ČSSR	Škoda 130 LR
1989	Pavlík	-	Jirátko	ČSSR	Audi 200 Quattro
1990	Sibera	-	Gross	ČSFR	Škoda 136 Favorit L/A
1991	Sibera	-	Gross	ČSFR	Škoda 136 Favorit L/A
1992	Křeček	-	Krečman	ČSFR	Ford Sierra Cosworth
1993	Křeček	-	Krečman	CZE	Ford Escort Cosworth
1994	Béreš	-	Kočí	SVK	Nissan Pulsar GTI-R
1995	Béreš	-	Kočí	SVK	Ford Escort Cosworth
1996	Chovanec	-	Kuruc	SVK	Ford Escort Cosworth
1997	Drotár	-	Bánoci	SVK	Toyota Celica GT 4
1999	Chovanec	-	Holaň	CZE	Ford Escort Cosworth
2000	Chovanec	-	Holaň	CZE	Škoda Octávia WRC
2001	Pech	-	Uhel	CZE	Toyota Corolla WRC
2002	Pech	-	Uhel	CZE	Ford Focus WRC
2003	Pech	-	Uhel	CZE	Ford Focus WRC
2004	Kresta	-	Tománek	CZE	Subaru Impreza WRC
2005	Pech	-	Uhel	CZE	Ford Focus WRC
2006	Pech	-	Uhel	CZE	Mitsubishi Lancer EVO IX
2007	Pech	-	Uhel	CZE	Mitsubishi Lancer EVO IX
2008	Grzyb	-	Mazur	POL	Fiat Grande Punto S2000
2012	Ondrej	-	Gömöri	SVK	Mitsubishi Lancer EVO IX
2013	Melichárek	-	Melichárek	SVK	Citroën C4 WRC
2014	Béreš	-	Répas	SVK	Mini Countryman RRC
2015	Grzyb	-	Hundla	POL	Ford Fiesta RS WRC
2016	Ondrej	-	Gömöri	SVK	Škoda Fábía WRC
2017	Grzyb	-	Browinski	POL	Škoda Fábía R5
2018	Kočí	-	Mozner	SVK	Škoda Fábía R5
2019	???				